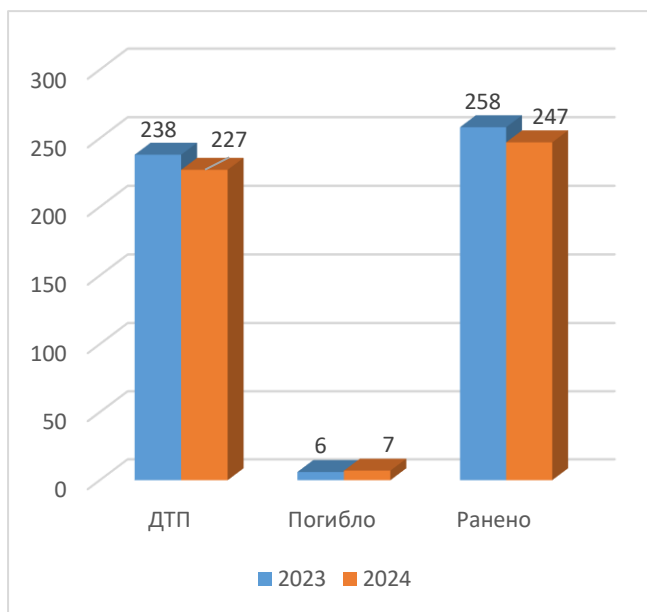


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 8 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 8 месяцев 2024 г. зарегистрировано 227 (238; -4,6%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 247 (258; -4,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 7 детей погибли (6; +16,7%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 13 % от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 500 % увеличилось количество ДТП в Асбесте (5 ДТП), на 200% увеличилось количество ДТП в Ревде (9 ДТП), на 100 % в Алапаевске, Артемовском, Камышлове, Кушве, Новой Ляле (по 2 ДТП), в Верхней Салде, Талице (по 4 ДТП), Ивделе (1 ДТП), на 50% в Серове (3 ДТП), на 33,3% в Богдановиче (4 ДТП), на 25% в Заречном (5 ДТП) и на 1% в Екатеринбурге (99 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району – 1 ДТП (+100%), УМВД России по городу Екатеринбургу – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Ревдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Ирбитский» - 1 ДТП (+100%):

**21.04.2024 года** в 19.25 часов в п. Белокаменный городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

**22.04.2024 года** около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

**31.05.2024 года** около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и

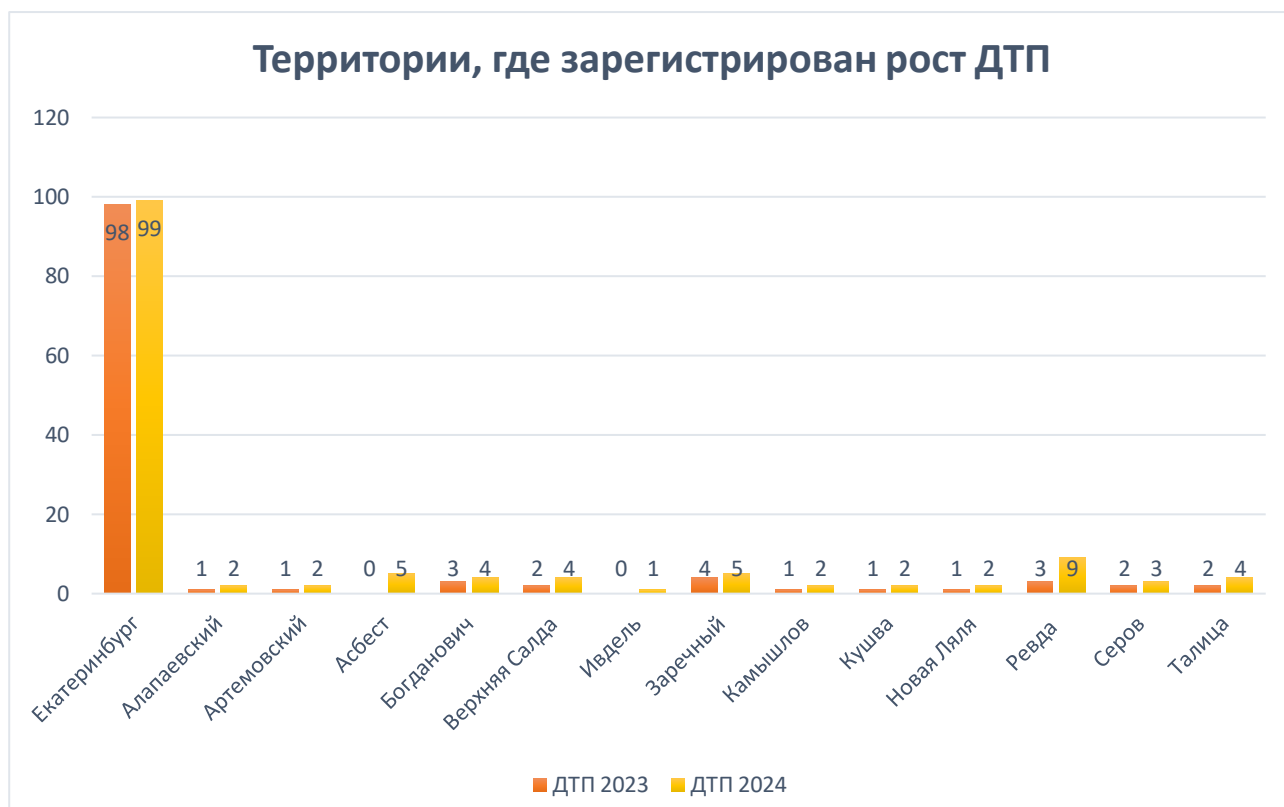
допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», двигающимся по главной. В результате ДТП водитель питбайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили питбайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

**10.06.2024 года** около 20 часов в пос. Пионерский Талицкого района водитель кроссового мотоцикла (питбайка) «KAYO K1mx» при выезде на перекресток со второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю «Хонда Цивик», движущемуся по главной дороге. В результате ДТП пассажир кроссового мотоцикла, 9-летний мальчик, от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи, водитель питбайка позднее скончался в лечебной организации. Известно, что погибшие были родными братьями, при движении мототелемы и иные средства пассивной защиты не использовали.

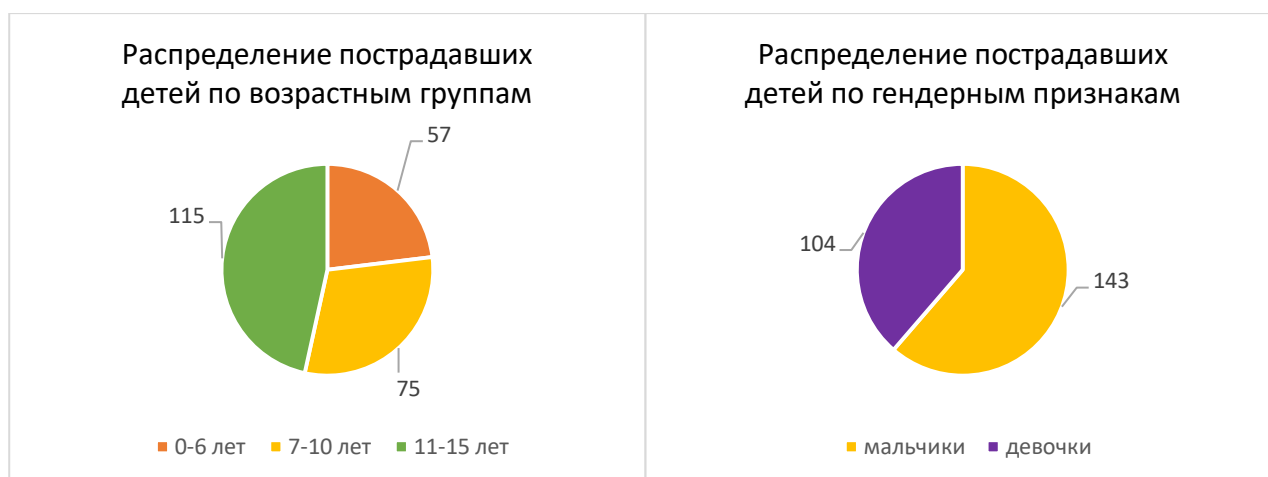
**19.07.2024 года** в 15 часов 00 минут на территории г. Екатеринбург, 31 км ЕКАД, водитель, управляя грузовым самосвалом «RENAULT KERAX» со стороны улицы Березовской в направлении п. Садовый, не обеспечил постоянного контроля за транспортным средством, выехал на полосу предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с транспортным средством «Лада Веста» под управлением водителя, 1980 года рождения. В результате ДТП 7-летний пассажир и водитель автомобиля «Лада «Веста» скончались на месте происшествия до приезда СМП; 16-летний и 43-летняя пассажирки с различными травмами доставлены в лечебные организации.

**26.07.2024 года** в 17 часов 40 минут на 6 км автодороги «Ревда-Дегтярск-Курганово» водитель, управляя грузовым фургоном «Газель» в утомленном состоянии, двигаясь со стороны г. Дегтярск, в сторону г. Ревда, допустил выезд на встречную полосу для движения, по которой двигался автомобиль «Лада Гранта», после чего водитель «Газели» возвращаясь на свою полосу допустил столкновение с «Лада Гранта». В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще одна несовершеннолетняя, 11-летняя девочка, и водитель «Лады» получили травмы различной степени тяжести.

**25.08.2024 года** в 22 часов 00 минут на 5 км автодороги «Малахова-Бобровское» Ирбитского водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Форд-Фокус», двигаясь со стороны автодороги «Горбуновское – Байкалово – Ирбит» в сторону деревни Чубаровское Ирбитского района, не правильно выбрал дистанцию до впереди движущегося в попутном направлении трактора с прицепом, вследствие чего допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир заднего сиденья, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще один пассажир и водитель «Форда» получили травмы различной степени тяжести. Известно, что погибшая находилась в салоне автомобиля с родным отцом, также находящимся в нетрезвом состоянии, за рулем автомобиля находился его друг, который позже скончался в больнице.



47% (115) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 30% (75) на начальную школу и 23% (57) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

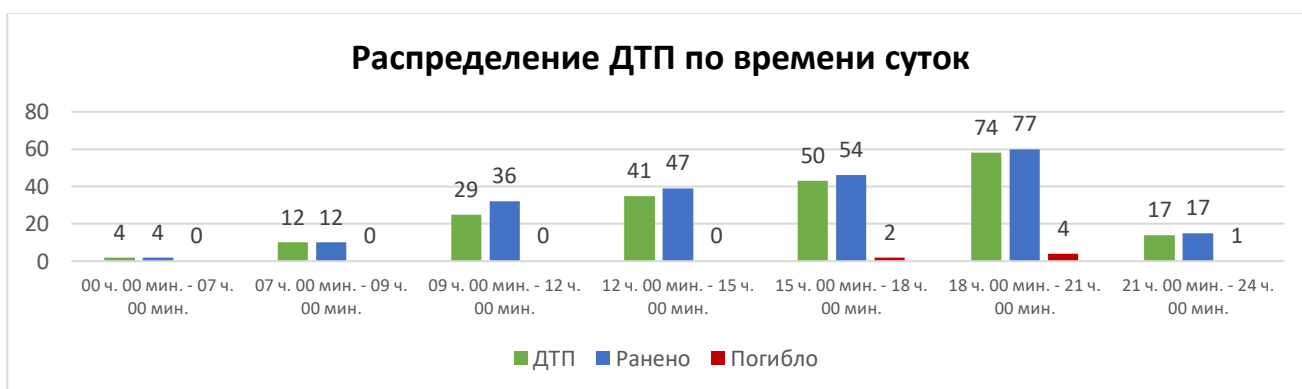


По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП уменьшилось на 1,6% (180), также уменьшилось количество раненых в них детей на 1,0% (200), однако увеличилось погибших в этих ДТП детей на 16,7 % (7).

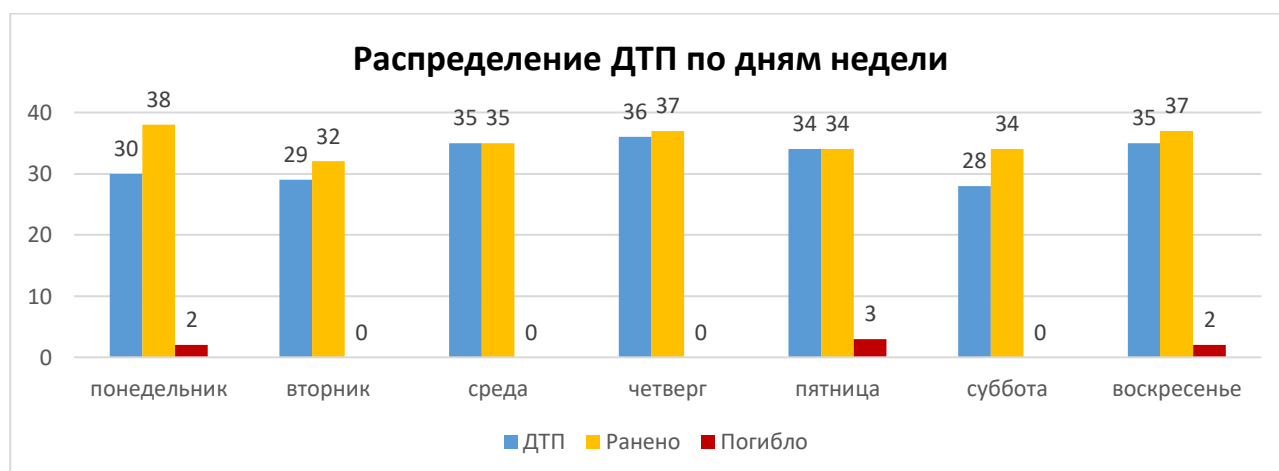
На 4% увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (78), количество раненых в них детей на 1,3% (76 ДТП), погибших на 100% (1).

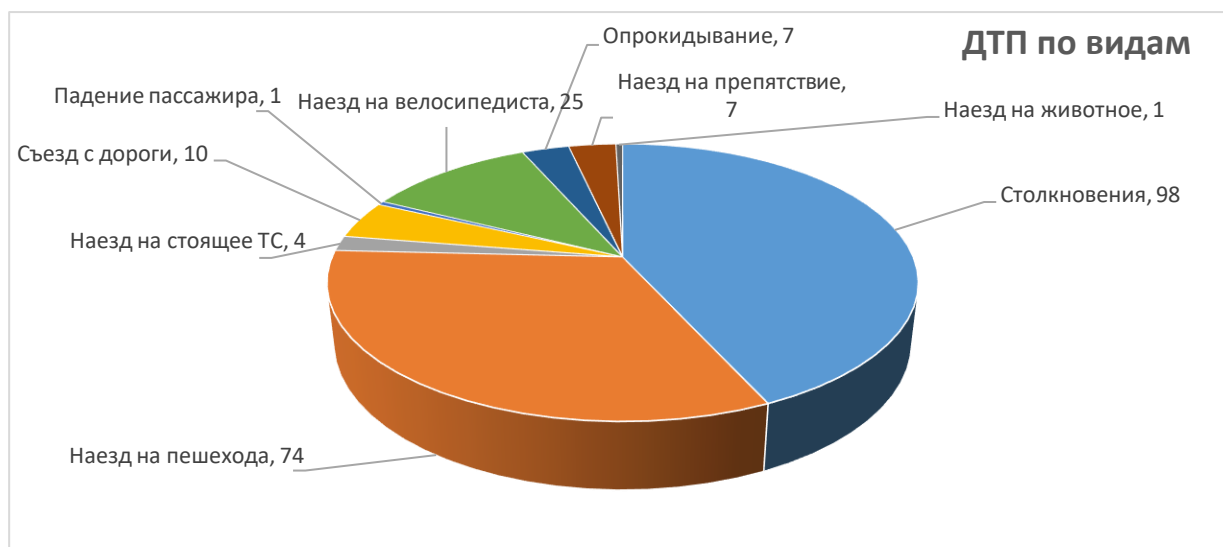


70% ДТП (159) произошли при ясной погоде и 30% (68) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

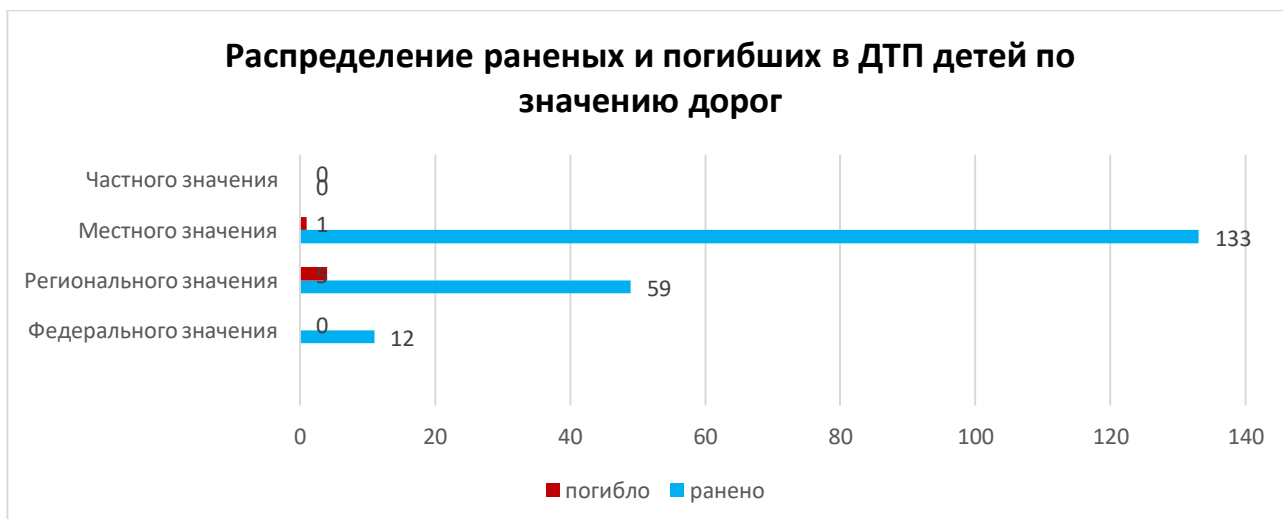


98% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (223 ДТП, 7 погибли, 243 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 16 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (110 ДТП, 5 погибли, 117 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 500% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (12 ДТП, 19 ранено), на 400% (5 ДТП, 5 ранено) в период с 23 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин., на 200% в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены).





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 183 ДТП (-10,7%), в которых 4 ребенка погибли (+33,3%), 191 несовершеннолетний пострадал (-11,6%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 500% в Асбесте (5 ДТП), на 300% в Ревде (8 ДТП), на 200% в Талице (3 ДТП), на 100% в Алапаевске (2 ДТП), Артемовском (2 ДТП), Белоярском (2 ДТП), Верхней Салде (2 ДТП), Кушве (2 ДТП), Невьянске (2 ДТП), Нижних Сергах (2 ДТП), Нижней Салде (2 ДТП), Заречном (1 ДТП), Краснотурьинске (1 ДТП), Новой Ляле (1 ДТП), на 50% в Серове (3 ДТП), на 25% в Верхней Пышме (5 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 44 ДТП (+33,3%), в результате которых 3 ребенка погибли (уровень АППГ), травмированы 56 (+33,3%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 11 ДТП (+37,5%), в которых пострадали 12 детей (+33,3%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 48 ДТП (+11,6%), в которых 5 детей погибли (+400%), 59 (+7,3%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 126 ДТП (-21,7%), в которых 1 ребенок погиб (-50%), 133 ребенка (-20,4%) травмированы.



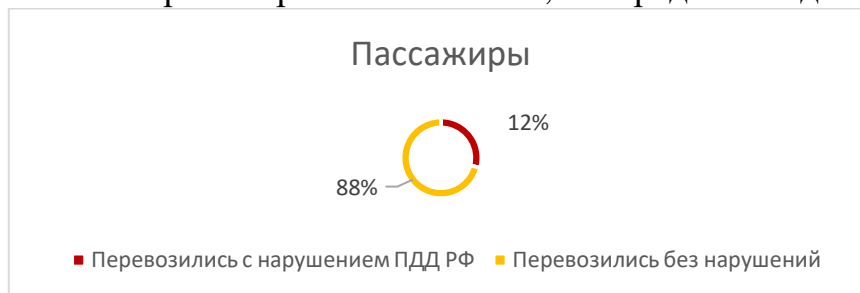


**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 101 (88; +14,8%) ДТП, в которых пострадали 115 (103; +11,7%) детей, погибли 4 ребенка (уровень АППГ). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 66 детей (уровень АППГ).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 45%.

52 ДТП (+20,9%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях 2 ребенка погибли, пострадали 58 детей.



В 12 ДТП (8; +50%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях 1 ребенок погиб (2; -50%), травмированы 14 несовершеннолетних (8; +75%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (77; +13,2%), количество травмированных в них детей увеличилось на 7,2% (89), количество погибших увеличилось на 33,3% (4).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (10 ДТП, 17 ранены) и с 19.00 до 21.00 часов (18 ДТП, 20 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье – 23 ДТП (+15%) и в субботу – 19 ДТП (+26,7%).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 75 ДТП (97; -22,7%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадали 76 (102; -25,5%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 33%.



33 ДТП (-13,2%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 33 ребенка (-15,4%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода – 14 ДТП, в шести случаях - в зоне его видимости, в 7 ДТП - переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка, по причине неожиданного выхода из-за сооружений или деревьев – 4 ДТП, из-за неподчинения сигналам регулирования – 3 ДТП, из-за игры на проезжей части – 1 ДТП.

31% наездов на детей (23) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 24 ребенка (-45,5%). На 71,4% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах,

расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

6 ДТП (уровень АППГ) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 6-7 лет (7 ДТП, +133,3%) и 9-10 лет (11 ДТП, +22,2%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-19,4%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в среду (16 ДТП, 16 ранены, +45,5%) и в воскресенье (6 ДТП, 1 погиб, 5 ранены, + 50%). По времени рост количества дорожных аварий зафиксирован в период с 10 до 11 часов (5 ДТП, +300%, 5 ранены), с 20 до 21 часов (7 ДТП, +75%, 7 ранены) и с 07 до 08 часов (3 ДТП, +50%, 3 ранены).

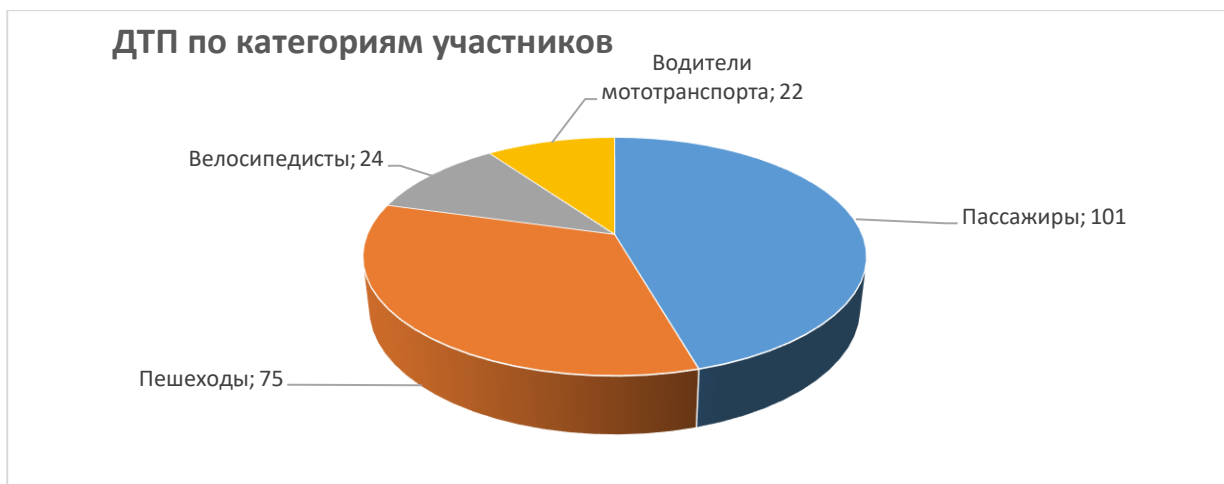
В 10 случаях (13%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург, МБДОУ № 21 г. Артемковский.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 22 ДТП (20; +10%), в результате которых 2 ребенка погибли (1; +100%) и 20 (19; +5,3%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа.

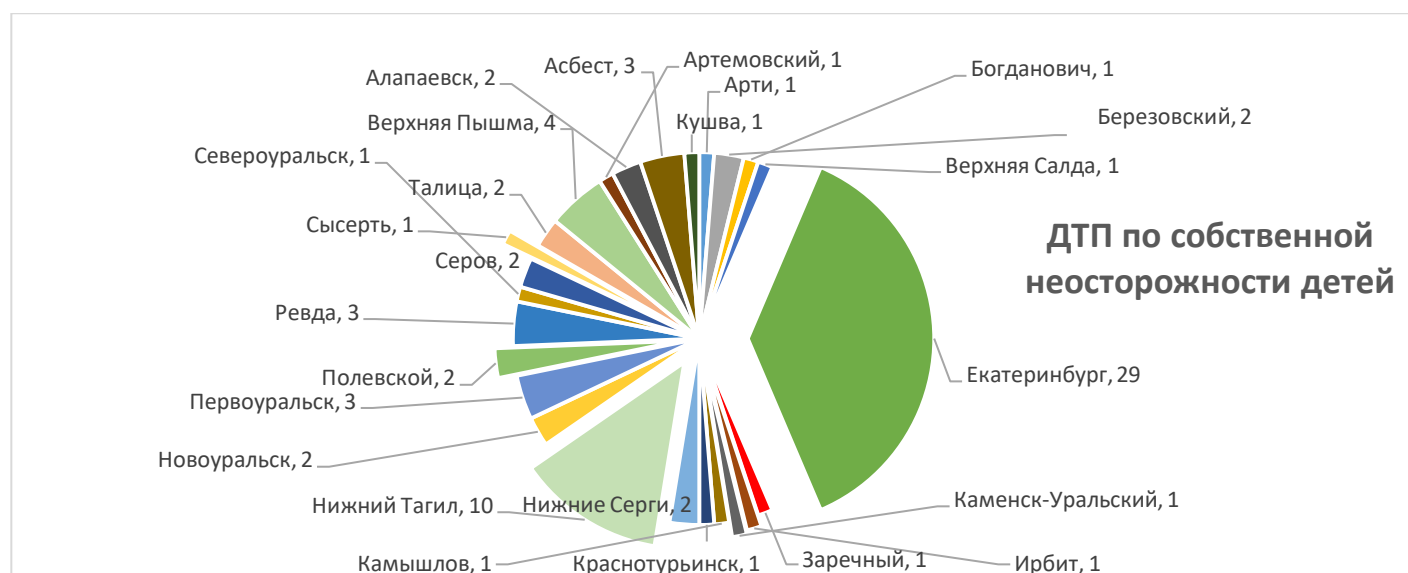
Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (13 ДТП, 1 погиб, 12 травмированы) и 13-14 лет (3 ДТП, 1 погиб, 2 травмированы).

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 24 ДТП (33; -27,3%), в результате которых травмированы 24 ребенка (33; -27,3%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 17 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних (-19%). Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 10-11 лет (4 ДТП; уровень АППГ), 8-9 лет (3 ДТП; -40%) и 12-13 и 14-15 лет (по 3 ДТП; +50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 78 ДТП из 227 и составляет 34% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 29 ДТП в Екатеринбурге (-9,4%), 10 ДТП в Нижнем Тагиле (-23,1%), 4 ДТП в Верхней Пышме (+400%), по 3 ДТП в Асбесте (+300%), Ревде (+200%) и Первоуральске (+50%), по 2 ДТП в Алапаевске (+200%), Серове (+200%), Талице (+200%), Березовском (+100%), Нижних Сергах (+100%), Новоуральске (+100%), Полевском (-33,3%), по 1 ДТП в Артемовском (+100%), Артях (+100%), Кушве (+100%), Североуральске (+100%), Заречном (+100%), Каменск-Уральском (-66,7%), Богдановиче (уровень АППГ), Верхней Салде (уровень АППГ), Ирбите (-50%), Камышлове (уровень АППГ), Краснотурьинске (уровень АППГ), Сысерти (-75%).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращать пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дорогах регионального и местного значения водителями автотранспортных средств, связанных с выездом на встречную полосу, нарушением скоростного режима, не предоставлением преимущества в движении пешеходам, особое внимание уделять пресечению нарушений ПДД при перевозке детей. На дорогах федерального и регионального значения усилить работу нарядов ДПС, в период неблагоприятных метеорологических условий, в том числе в режиме патрулирования и сдерживания потока с помощью включенных проблесковых маяков.

2. Продолжить регулярное патрулирование маршрутов на предмет выявления несовершеннолетних пешеходов,двигающихся с нарушением ПДД РФ, в том числе без световозвращающих элементов и юных водителей транспортных средств, не



имеющих права управления. Когда имеются предпосылки к нарушениям ПДД РФ пешеходами, необходимо обеспечить привлечение внимания участников дорожного движения к соблюдению ими требований ПДД РФ посредством использования специальных громкоговорящих установок патрульного транспорта.

3. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

4. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного и регионального значений:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

5. С использованием СМИ на постоянной основе проводить информирование граждан о проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлению нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, зацеперов, контроле за соблюдением правил перехода проезжей части пешеходами, выявлении нетрезвых водителей, управляющих транспортным средством, и несовершеннолетних водителей. Обеспечить своевременное информирование граждан об особенностях управления транспортными средствами при ухудшении погодных условий. Привлекать представителей СМИ, блогеров, общественников для информационного сопровождения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

6. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан, общественном транспорте, на автозаправочных станциях продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

7. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули,

известных личностей, использовать возможности социальных сетей. При планировании мероприятий учитывать анализ аварийности на обслуживаемой территории (место, возраст участников дорожного движения, время совершения ДТП, дни недели и т.п.).

8. Организовать профилактическую работу в местах, которые посещают граждане: больницы, общепит, учреждения социальной политики, дополнительного образования, пенсионные фонды, почтовые отделения связи по размещению тематических материалов в информационных стендах.

9. Использовать возможности социальной рекламы по размещению аудио и видеоматериалов по БДД на экранах и радиоточках различных организаций и предприятий, щитах.

10. Вопросы детского дорожно-транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

*Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области*